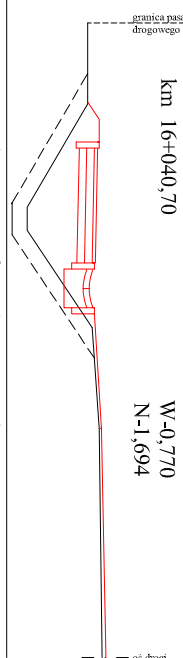
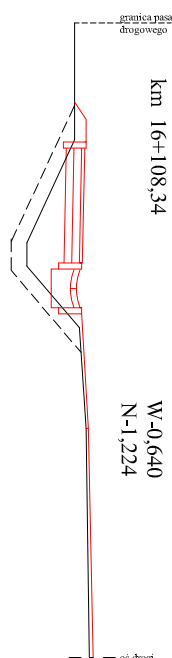


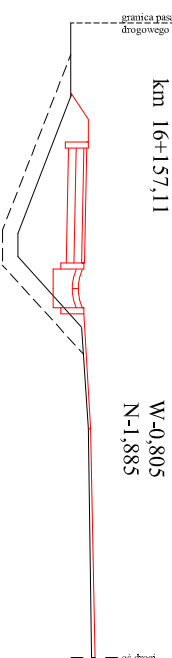
rozbieżność	139,61	138,55	138,64
rozbieżność	139,61	139,56	139,56
odległość	8,31	7,36	1,06
odległość	0,00	3,00	3,00



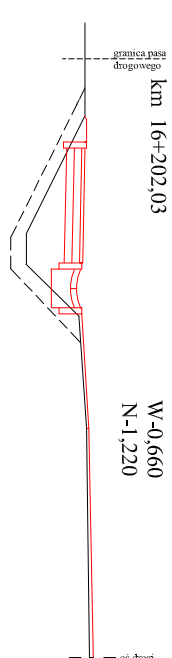
rozbieżność	138,72	138,69	138,77
rozbieżność	138,59	137,80	138,74
odległość	8,31	6,66	5,75
odległość	0,00	5,16	4,50



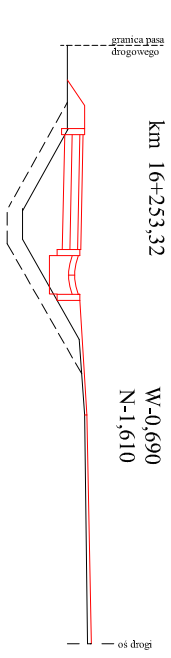
rozbieżność	137,70	137,67	138,66
rozbieżność	137,55	136,94	137,64
odległość	8,31	7,25	5,75
odległość	0,00	5,28	4,50



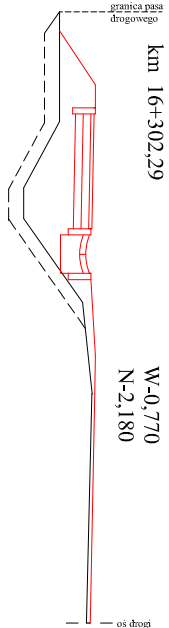
rozbieżność	137,16	137,12	137,21
rozbieżność	136,95	136,26	136,99
odległość	8,31	7,79	6,66
odległość	0,00	5,40	4,50



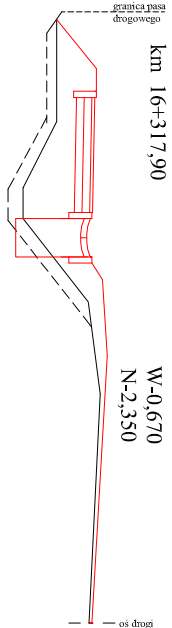
rozbieżność	136,62	136,59	136,58
rozbieżność	133,33	135,84	136,57
odległość	7,80	6,66	5,30
odległość	0,00	4,50	4,50



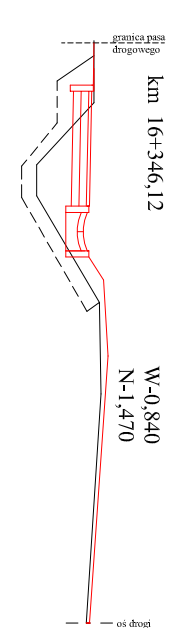
rozbieżność	136,24	136,21	136,20
rozbieżność	136,03	135,45	136,19
odległość	7,80	7,16	5,30
odległość	0,00	4,50	4,00



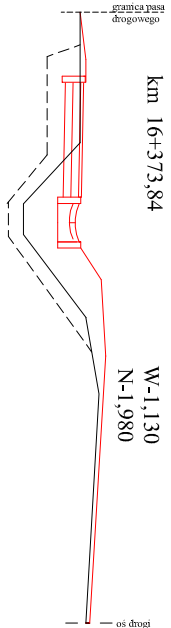
rozbieżność	136,02	135,99	135,99
rozbieżność	135,57	135,11	135,88
odległość	8,00	6,02	5,50
odległość	0,00	4,50	4,10



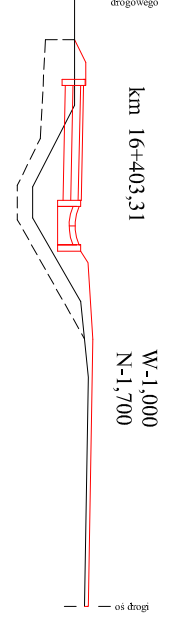
rozbieżność	135,87	135,84	136,03
rozbieżność	135,40	134,96	135,97
odległość	8,00	6,92	5,80
odległość	0,00	4,50	4,10



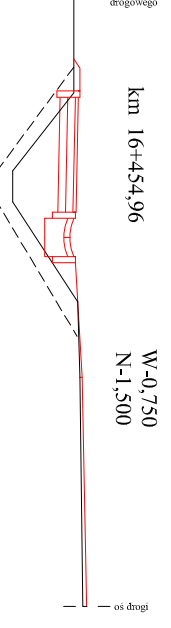
rozbieżność	135,61	135,58	135,78
rozbieżność	135,65	134,88	135,70
odległość	8,00	6,80	5,80
odległość	0,00	4,50	4,10



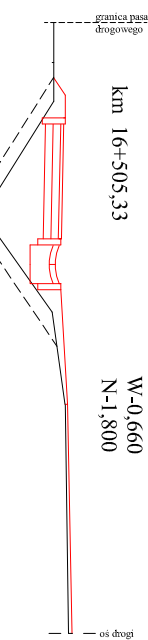
rozbieżność	135,35	135,32	135,62
rozbieżność	135,39	134,57	135,56
odległość	8,00	6,37	5,58
odległość	0,00	4,50	4,10



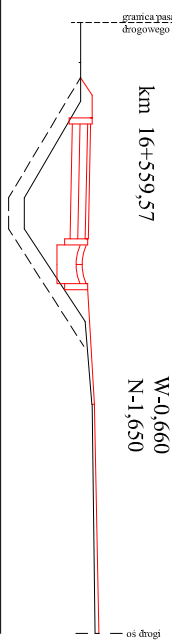
rozbieżność	135,09	135,06	135,21
rozbieżność	135,08	134,43	135,16
odległość	8,00	6,37	5,58
odległość	0,00	4,50	4,10



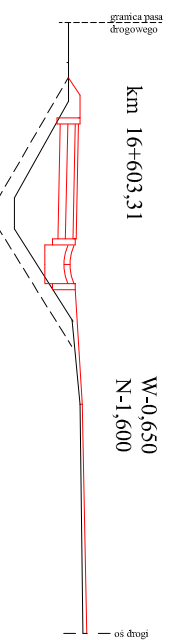
rozbieżność	134,78	134,75	134,83
rozbieżność	134,72	133,92	134,73
odległość	8,00	6,63	5,16
odległość	0,00	4,50	4,10



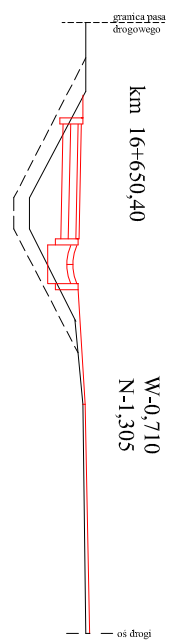
rozbieżność	134,45	134,42	134,50
rozbieżność	134,32	133,56	134,30
odległość	8,00	7,10	5,16
odległość	0,00	4,50	4,10



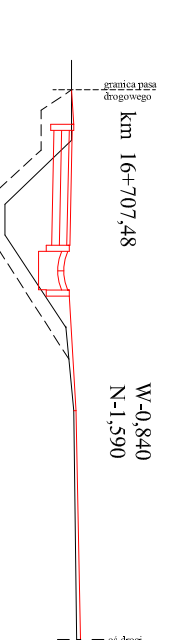
rozbieżność	134,08	134,05	134,13
rozbieżność	133,93	133,21	134,08
odległość	8,00	6,95	5,16
odległość	0,00	4,50	4,10



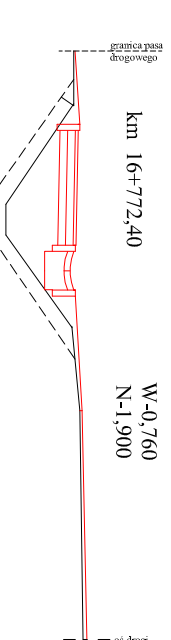
rozbieżność	133,74	133,71	133,79
rozbieżność	133,68	132,90	133,74
odległość	8,00	6,95	5,16
odległość	0,00	4,50	4,10



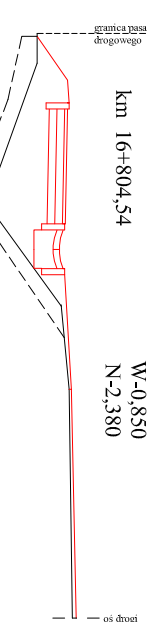
rozbieżność	133,44	133,41	133,48
rozbieżność	133,49	132,75	133,42
odległość	8,00	7,10	5,16
odległość	0,00	4,50	4,10



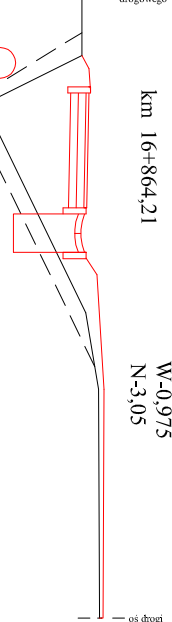
rozbieżność	133,28	133,25	133,33
rozbieżność	133,41	132,40	133,25
odległość	7,20	6,54	5,16
odległość	0,00	4,50	4,10



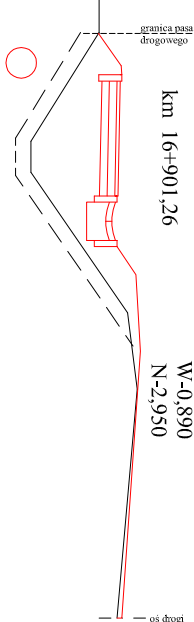
rozbieżność	133,00	132,97	133,10
rozbieżność	132,99	132,09	133,02
odległość	7,70	7,10	5,16
odległość	0,00	4,50	4,10



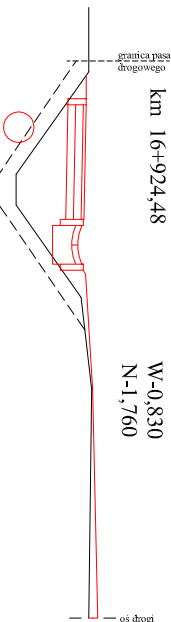
rozbieżność	132,97	132,94	133,01
rozbieżność	132,66	132,00	132,86
odległość	7,60	7,20	5,16
odległość	0,00	4,50	4,10



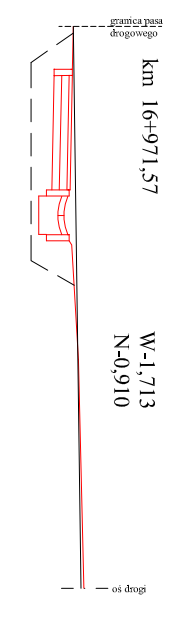
rozbieżność	132,88	132,85	133,05
rozbieżność	132,74	131,53	132,81
odległość	8,20	7,37	5,23
odległość	0,00	4,50	4,10



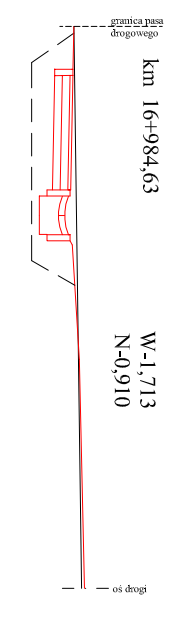
rozbieżność	132,79	132,93	133,34
rozbieżność	131,90	132,98	133,18
odległość	7,67	132,29	133,07
odległość	0,00	5,23	4,50



rozbieżność	132,99	132,96	133,08
rozbieżność	133,10	132,08	132,93
odległość	7,30	7,10	5,22
odległość	0,00	4,50	4,10



rozbieżność	132,13	132,10	133,20
rozbieżność	133,18	133,18	133,22
odległość	7,30	7,10	5,22
odległość	0,00	4,50	4,10



rozbieżność	133,34	133,20	133,30
rozbieżność	133,34	132,23	133,36
odległość	7,30	7,10	5,22
odległość	0,00	4,50	4,10

PROJEKT BUDOWLANY

Branża: drogowa

Przebudowa chodnika w cz. drogi wojewódzkiej nr 471

Opatówek-Rzymisko na odcinku od m. Debsko do m. Lisaków

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

Poprzeczniki

Skala: 1:100

Data opracowania: sierpień-listopad 2012r

opracował: Sebastian Piętka

projektował: Wiktor Piętka

Rys. nr 7