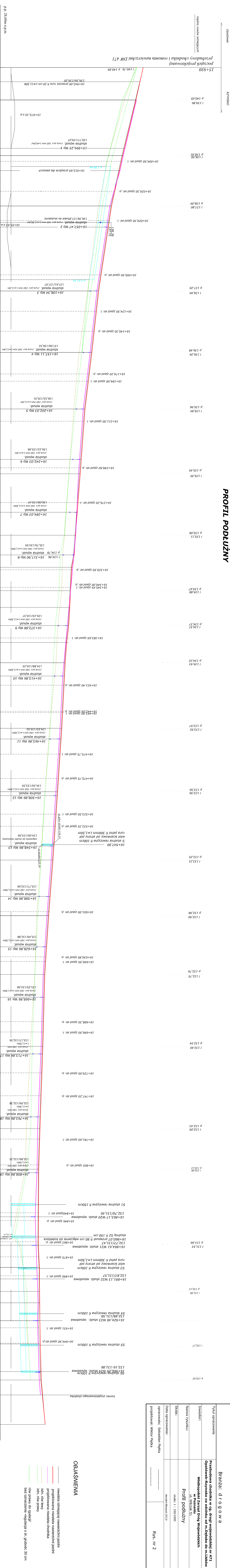


# PROJEKT BUDOWLANY

Branża: drogow

Tytuł opracowania	Przebudowa chodnika w cg. drogi wojewódzkiej nr 471 Opole-Rybnik na odcinku od m. Dąbisko do m. Lelków		
Inwestor:	Miejski Komitet Zarząd Drog Województwa w Poznaniu ul. Wileczak 51		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		
Skala:	skala: 1 : 100/1000		
Data opracowania:	sierpień-kwiecień 2012r		
opracował: Sebastian Piętko	.....		
projektował: Wiktor Piętko	.....	Rys. nr 2	



## OBJASNIENI

- niwelata istniejącej nawierzchni jezdni  
— projektowana niwelata nawierzchni jezdni  
— istn. rów lewy  
— istn. rów prawy  
— rów prawy do ugułacień  
— bez oznaczania „regulacja o śr. grubości”

Projektowane rzędne niwelety chodnika- stf. wewn.		140,80	139,76	139,50	138,69	138,44	137,67	137,13	136,59	136,21	136,08	135,99	135,84	135,75	135,58	135,32	135,20	135,06	134,96	134,75	134,69	134,42	134,05	133,71	133,41	133,25	132,97	132,93	132,78	132,85	132,92	132,95	132,98	133,01	132,96	133,10	133,20	133,42	
Projektowane rzędne w osi jezdni.	141,34	140,76	139,70	138,83	138,58	137,81	137,27	136,73	136,35	135,97	135,87	135,67	135,58	135,52	135,44	135,28	135,16	134,89	134,56	134,19	133,85	133,54	133,39	133,16	133,07	133,04	133,04	133,11	133,07	133,04	133,04	133,11	133,12	133,13	133,14	133,15	133,26	133,36	133,57
Istniejące rzędne osi jezdni	141,34	140,72	139,65	138,78	137,76	137,22	136,68	136,29	135,93	135,82	135,62	135,53	135,48	135,39	135,23	135,11	134,84	134,51	134,14	133,80	133,49	133,34	133,11	133,02	132,99	133,09	133,09	133,07	133,08	133,03	133,22	133,57							
spadki naw. chodnika		2,30%	2,67%	1,51%	1,11%	1,20%	0,74%	0,45%							0,91%	0,51%	0,65%	0,68%	0,78%	0,64%	0,28%	0,45%	0,43%	0,40%	0,31%	0,40%	0,30%	0,38%	0,30%	0,84%									
Odcległości	21,50	44,16	40,00	67,64	48,77	44,92	51,49	48,77	15,61	9,81	18,61	13,25	14,47	13,40	16,07	10,53	41,48	50,37	54,24	43,74	47,09	57,08	64,92	32,14	37,81	22,59	17,60	9,12	9,93	9,07	14,15	47,09	35,29						
Km, hm	35,00	56,50				40,70			57,11		53,52		17,90	27,51	46,12	59,37	73,84	87,24	13,84	54,96		59,57	50,40		72,40	43,17	59,14	64,61	82,21	91,33	10,33	24,48	71,57	84,63					

