



- ## Objaśnienia

1. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej gr. 6,0 cm układanej na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr. 5,0 cm (kostka szara)
2. podsypka żwirowa 0-16 gr. 5,0 cm
3. stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5MPa gr. w-wy 10 cm
4. nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego gr. 4,0cm
5. podbudowa chodnika z kruszywa łamanego (melafr) w-wa grub. 10,0 cm po zagęszczeniu.
6. nawierzchnia zatoki zatoki autobusowej: z kostki betonowej brukowej czerwonej gr. 8,0 cm układanej na w-wie podsypki cementowo-piaskowej gr. 5,0 cm oraz podbudowy z betonu cementowego klasy C-16/20 gr. 22 cm
7. w-wa wzmacniająca - stabilizacja gruntu cementem o Rm=2,5MPa gr. 15,0 cm
8. krawężnik betonowy 20x30 układany na ławie z oporem z betonu C-12/15
9. ściek z kostki betonowej gr.8,0cm układany na posypce cem.-piaskowej gr 5,0cm i ławie z betonu kl. C-12/15 wys. 29cm
10. ściek z kostki betonowej gr.8,0cm układany na posypce cem.-piaskowej gr 5,0cm i ławie z betonu kl. C-12/15 wys. 20cm
11. obrzeże betonowe 8x30 układane na ławie betonowej C-8/10
12. warstwa ścieralna SMA KR-3 gr. 4,0cm
13. frezowanie/warstwa wyrównawcza z BA KR-3
14. w-wa destruktu gr. w-wy 8-10 cm

<h1>PROJEKT BUDOWLANY</h1> <h2>Branza: drogowa</h2>	
<p>Tytuł opracowania</p>	<p>Przebudowa chodnika w cg. drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek-Rzymisko na odcinku od m. Dębsko do m. Liszkow Wielkopolski Zarząd Drog Wojewódzkich w Poznaniu ul. Włoczek 51</p>
<p>Inwestor:</p>	
<p>Nazwa rysunku:</p>	<p>Przekroje normalne</p>
<p>Skala:</p>	<p>skala: 1:50</p>
<p>Data opracowania:</p>	<p>sierpień-lisecpa 2012r</p>
<p>opracowała: Sebastian Piętko</p> <p>projektował: Wiktor Piętko</p>	<p>.....</p> <p>.....</p>
	<p>Rys. nr 4</p>